

МОДЕРНИЗАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ ППУА И АДПМ НА ГАЗ

«EVOLUTION 1»

модернизация классических установок
ППУА и АДПМ для работы на дизельном
топливе и сжиженном углеводородном
газе (СУГ) позволяет экономить до 50 %
расходов на топливо



Преимущества работы с нами:

- **Лидирующие позиции на рынке №1**
- **Полный цикл серийного производства «EVOLUTION 1»**
- **Высокое качество продукции «EVOLUTION 1»**
- **Модернизация классических паровых передвижных и стационарных установок (ППУА), работающих на дизельном топливе**
- **Модернизация агрегатов депарафинизации скважин (АДПМ), работающих на дизельном топливе**
- **Решения для эффективной эксплуатации техники, работающей на газе**
- **Гарантийное и постгарантийное обслуживание техники выездной бригадой инженеров и специалистов готовых выехать в любую точку России**
- **Производство и поставка оборудования для перспективных высокоэффективных нефтепромысловых установок, работающих на газе**
- **Тщательная проверка работоспособности нефтепромысловых установок и их систем безопасности**
- **Собственная разработка электронных комплектующих системы безопасности**



Реализация и установка дополнительного газового оборудования и теплового устройства «EVOLUTION 1» на автомобиль ППУА, для работы верхнего оборудования на газе пропан-бутан.



Реализация и установка дополнительного газового оборудования и теплового устройства «EVOLUTION 1» на автомобиль АДПМ, для работы верхнего оборудования на газе пропан-бутан.



Классическая ППУА на полноприводном базовом шасси

Предназначена для депарафинизации призабойной зоны скважин, трубопроводов, резервуаров, арматуры и другого оборудования водяным паром избыточного давления в условиях холодного и умеренного макроклиматических районов.

Также применяется для мойки техники и оборудования паром низкого давления.

Агрегаты установки приводятся в движение двигателем автомобиля через коробку отбора мощности.

Котел паровой смонтирован в утепленном кузове автомобиля. Там же расположены бак для воды и дизельного топлива, вентилятор, арматура, приборы безопасности и контроля.

Управление всем оборудованием расположено в кузове установки, либо вынесено в кабину автомобиля

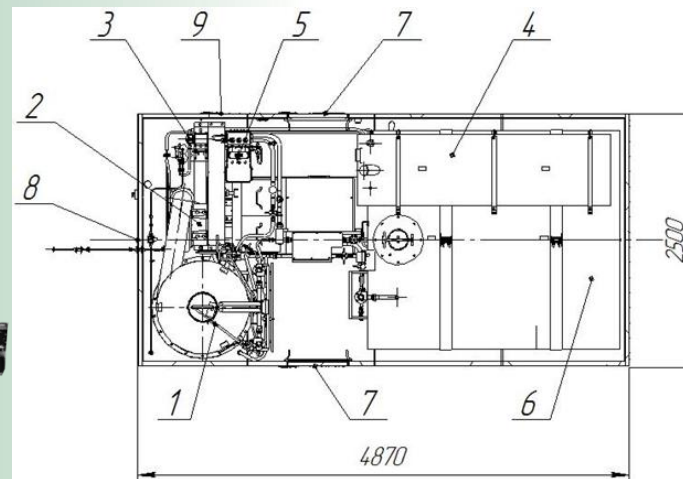
Высокая вариативность исполнений с различной производительностью по пару и его давлению

Различные типы шасси-носителей от ведущих автопроизводителей России и Европы (КАМАЗ и УРАЛ)

Широкий выбор насосных агрегатов, как отечественного производства, так и мировых компаний

Автоматический контроль параметров работы установки без постоянного присутствия оператора

Кузов утепленный с несущим каркасом из стали



Стандартная комплектация

1 – котел паровой

2 – вентилятор дутьевой

3 – насос топливный

4 – бак топливный

5 – насос питательный

6 – емкость питательной воды

7 – дверь входная

Система	Показатели
Базовое шасси	КамАЗ; Урал; МАН; Прицепы различной грузоподъемности
Привод установки	Механический от коробки отбора мощности шасси
Емкость для питательной воды	До 6 м ³ : <ul style="list-style-type: none"> • черный металл; • нержавеющая сталь; • композитные материалы
Паропроизводительность	От 500 до 2000 кг/ч (согласовывается с Заказчиком на этапе заказа)
Режимы работы	Один или два режима по заявке Заказчика: <ul style="list-style-type: none"> • Низкое давление пара до 0,8 МПа температурой до 170 °С; • Высокое давление пара до 9,8 МПа температурой до 310 °С.
Комплектность горелочных устройств	<ul style="list-style-type: none"> • Спиральный розжиг; • Электродный розжиг; • Распылительные форсунки производства Danfoss
Топливный бак	Один или два по заявке Заказчика: <ul style="list-style-type: none"> • 600 литров; • 600 + 500 литров с одновременной заправкой.
Кузов	<ul style="list-style-type: none"> • Стальной несущий каркас • Утепление 40 мм пенополиизоциануратом (PIR-панели) не поддерживающие горение
Вентилятор	Собственного производства с литым корпусом
Котел паровой	Собственного производства: <ul style="list-style-type: none"> • Производительность по пару до 2000 кг/ч; • Рабочее давление пара до 9,8 МПа; • Материал змеевиков бесшовная холоднодеформированная труба 28x3,5 мм, сталь 20

Модернизация установки ППУА в комбинированный вариант Ориентировочная стоимость работ от 1 950 000 руб. с НДС.

Система	Показатели
Базовый автомобиль	ППУА на базе шасси КамАЗ или Урал различных поколений
Режимы работы	Без изменений : <ul style="list-style-type: none">Низкое давление пара до 0,8 МПа температурой до 170 °С;Высокое давление пара до 9,8 МПа температурой до 310 °С.
Доработка топливной системы	<ul style="list-style-type: none">Монтаж топливной системы СУГ с клапанами и газовой горелкой «EVOLUTION 1». Существующая топливная система для дизтоплива остается без изменений.
Топливный бак навесного оборудования	<ul style="list-style-type: none">СУГ по ГОСТ Р 52087 – 2 х 200 лТопливный бак для дизельного топлива остается без изменений
Автоматика безопасности* (по отдельному заказу)	<ul style="list-style-type: none">Полная замена существующей схемы автоматики безопасности на новую, обеспечивающую отдельное управление дизельным и газовыми клапанами и отвечающую всем требованиям безопасности при эксплуатации изделия на СУГ и дизельном топливе, включая газовые датчики безопасности.
Документация* (по отдельному заказу)	<ul style="list-style-type: none">Предоставление полного пакета документов для регистрации произведенных доработок в органах Ростехнадзора и Госавтоинспекция

- **Предохранительные клапаны**
- **Дублированная система управления**
- **Простое, интуитивно понятное управление**
- **Быстрый выход на режим (до 5-ти минут)**

РАСЧЕТ ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ ППУА

**для навесного оборудования в режиме низкого давления пара
(1100 кг/ч, 170 °С)**

для расчета взята средняя стоимость топлива в ХМАО

ТОПЛИВО		ДТ	СУГ	Экономия
Единица измерения		литры	литры	
Цена без НДС, руб./ед.		58,35	15,65	
Расход топлива	1 час	35	25	
	4 часа	140	100	
Затраты на топливо без НДС, руб.	4 часа	8 169	1 565	6 604
	1 месяц	245 070	46 950	198 120
	1 год	2 940 840	563 400	2 377 440
	10 лет	29 405 400	5 634 000	22 644 600



Агрегат депарафинизации скважины «АДПМ»

Агрегаты АДПМ предназначены для депарафинизации нефтяных скважин горячей нефтью, а также для других технологических операций, где требуется подача продавочной жидкости под высоким давлением в условиях умеренного и холодного макроклиматических районов.

Возможно использование агрегата для подогрева воды при рабочих параметрах до температуры не более 90 °С.

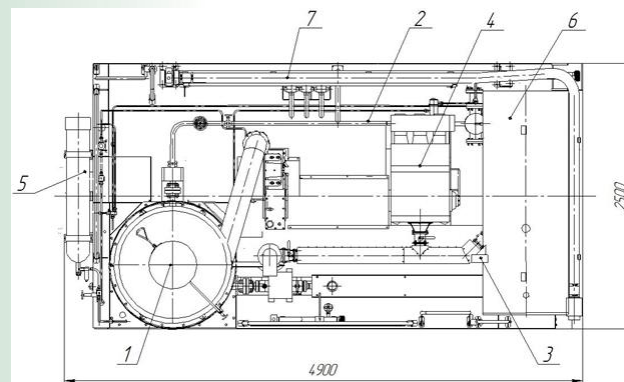
Различные типы шасси-носителей от ведущих автопроизводителей России и Европы

Насосные агрегаты «Свесского насосного завода» (пгт. Свесса, Украина) или «Завод «Синергия» (г. Пермь, Россия)

Автоматический контроль параметров работы установки без постоянного присутствия оператора

Прямоточный нагреватель собственной конструкции

Редуктор трансмиссии установки собственной конструкции



Стандартная комплектация

1 – устройство нагревательное

2 – трубопроводы нефтяные

3 – электрооборудование КИПиА

4 – трансмиссия

5 – система пожаротушения

6 – система топливная

7 – трубопроводы вспомогательные

Система	Показатели
Базовое шасси	КамАЗ; Урал; MAN и др.
Привод установки	Механический от коробки отбора мощности шасси
Производительность	До 12 м ³ /ч
Рабочая среда	<ul style="list-style-type: none">• Вода• Нефть сырая дегазированная
Рабочее давление	До 16 МПа
Рабочая температура среды	<ul style="list-style-type: none">• До 150 °С для нефти;• До 90 °С для воды
Топливный бак	<ul style="list-style-type: none">• 1 шт;• Вместимость до 1 м³;• Подогрев бака от выхлопных газов автомобиля
Насосный агрегат	<ul style="list-style-type: none">• СИН32 (ООО «Завод «Синергия»)• СИН69 (ООО «Завод «Синергия»)• 1.3ПТ25М2 (ПАО «Свесский насосный завод»)• и прочие

Модернизация установки АДПМ в комбинированный вариант. Ориентировочная стоимость работ от 1 950 000 руб. с НДС.

Система	Показатели
Базовый автомобиль	АДПМ на базе шасси КамАЗ или Урал различных поколений
Производительность	Без изменений
Рабочее давление	Без изменений
Рабочая температура среды	<ul style="list-style-type: none">До 150 °С для нефти;До 90 °С для воды
Доработка топливной системы	<ul style="list-style-type: none">Монтаж топливной системы СУГ с клапанами и газовой горелкой «EVOLUTION 1». Существующая топливная система для дизтоплива остается без изменений.
Топливный бак навесного оборудования	<ul style="list-style-type: none">СУГ по ГОСТ Р 52087 – 2 х 200 лТопливный бак для дизельного топлива остается без изменений
Автоматика безопасности* (по отдельному заказу)	Полная замена существующей схемы автоматики безопасности на новую, обеспечивающую раздельное управление дизельным и газовыми клапанами и отвечающую всем требованиям безопасности при эксплуатации изделия на СУГ и дизельном топливе, включая газовые датчики безопасности.
Документация* (по отдельному заказу)	Предоставление полного пакета документов для регистрации произведенных доработок в органах Ростехнадзора и Госавтоинспекции

- **Предохранительные клапаны**
- **Дублированная система управления**
- **Простое, интуитивно понятное управление**
- **Быстрый выход на режим (до 5-ти минут)**

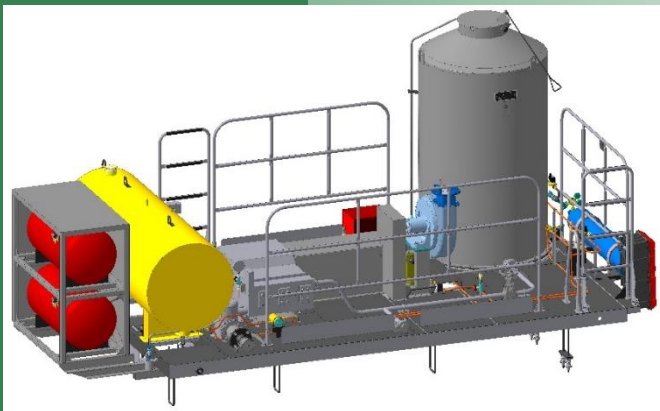
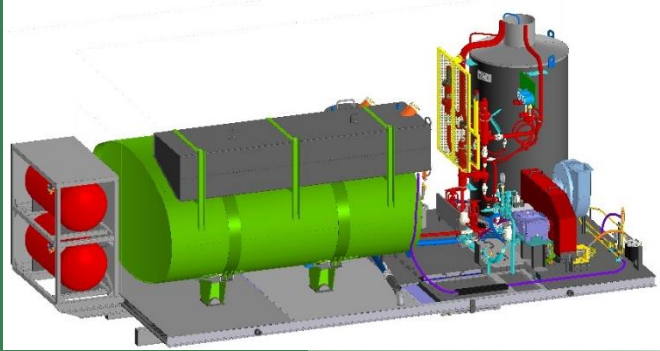
РАСЧЕТ ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ АДПМ 2022

для навесного оборудования при производительности 12 м³ и давлении 16 МПа

для расчета взята средняя стоимость топлива в ХМАО

ТОПЛИВО		ДТ	СУГ	Экономия
Единица измерения		литры	литры	
Цена без НДС, руб./ед.		58,35	15,65	
Расход топлива	1 час	120	100	
	4 часа	480	400	
Затраты на топливо без НДС, руб.	4 часа	28 008	6 260	21 748
	1 месяц	840 240	187 800	652 440
	1 год	10 082 880	2 253 600	7 829 280
	10 лет	100 828 800	22 536 000	78 292 800

Модернизация ППУА и АДПМ с комбинированной топливной системой



- Нет необходимости в приобретении новой техники в условиях дефицита и высокого спроса на нее
- Топливо Дизельное или СУГ
- Возможность замены бака топливного ДТ на блок баков ДТ+СУГ для изделия АДПМ
- Быстрый выход на режим (до 5-ти минут)
- Простая и понятная система управления
- Штатная релейная автоматика безопасности
- Удобное обслуживание и визуальная диагностика неисправностей
- Надежные, проверенные временем, широко распространенные комплектующие СУГ для а/м
- Высокая автономность по топливу
- Экономия на топливе до 50%
- Оборудование сертифицировано.
- Комбинированная система позволяет при необходимости переводить установку на дизельное топливо/газ за 20 минут.
- Интегрируется в штатную систему пожаротушения и безопасности верхнего оборудования.
- Запатентованная система, позволяющая работать при низких температурах
- Окупаемость от 4 до 8 месяцев, в зависимости от интенсивности использования.
- Монтаж установки в течении 1-2 дней.

Преимущества оборудования «EVOLUTION 1»

01

Забота об экологии -
чистая эксплуатация
техники

02

Интеграция в штатную
систему пожаротушения и
безопасности

03

Универсальность
спецтехники, работающей как
на дизельном топливе, так и на
газе

04

Переход с газа на
дизельное топливо и
обратно за 20 минут

05

Не требуется
обновление парка ТС и
увеличение
конкурентоспособности

06

Быстрый монтаж газового
оборудования (1-2 дня), в
том числе возможность
переустановки на другое
ТС

07

Сертифицированное
оборудование

08

Экономия до 50 %
расходов на топливо

09

Запатентованная
система

10

Работа при
температурах до -40°C

11

Продление ресурса
котла из-за отсутствия
нагара при сгорании
газа

12

Прекращение хищения
топлива и окупаемость от
4 до 8 месяцев

УНИКАЛЬНОСТЬ НАШЕГО ОБОРУДОВАНИЯ

- У теплового устройства «Evolution 1» разработана конструктивная особенность, которой нет аналогов на рынке, что позволяет нам работать без ограничений при самых низких температурах;
- «Evolution 1» изготовлена из нержавеющей стали, что придает ей надежность;
- Оборудование интегрируется в штатную систему пожаротушения и безопасности верхнего оборудования, что не мешает работе штатной системы;
- Мы не убираем штатную дизельную систему, что позволит Вам быстро перейти с газового режима на дизельный и обратно;
- При эксплуатации газового оборудования внутреннее пространство котла остается чистым;
- Быстрый монтаж газового оборудования на автомобиль (1-2 дня);
- Индивидуальный подход по количеству и размещению баллонов на автомобиле;
- Тепловое устройство «Evolution 1» устанавливается взамен дизельного горелочного устройства, на его штатное место;

С ЗАБОТОЙ О ПРИРОДЕ



- ✓ Снижение образования твердых частиц на 90%
- ✓ Снижение оксидов азота на 90%
- ✓ Снижение углекислого газа на 60%
- ✓ Газ не загрязняет почву

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Наименование параметра	Значение
Габаритные размеры, мм	600 x 230
Масса, кг	7
Размеры труб испарителя	Ф10 x 1,5 мм
Виды топлива использования	Пропан, пропан-бутан
Максимальная мощность, МВт	1,5
Максимальная температура горения, °С	1800
Температурный диапазон применения	-40°С...+50°С
Расчетный срок службы	3 года
Расход топлива: замеры проводились при температуре окружающей среды: — 1 ^й контрольный замер: -15°С — 2 ^й контрольный замер: -40°С	
Испаритель	Нержавеющая сталь Aisi 310
Дежурная горелка	Нержавеющая сталь Aisi 310
Блок теплового устройства	Алюминиевый сплав D16
Форсунки	Латунь Л56



Товар
сертифицирован

ФИНАНСОВАЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ

Стоимость оборудования EVOLUTION 1

от 1 950 000 рублей (с учетом НДС)

Обоснование стоимости проекта модернизации ППУ и АДПМ на газовое оборудование в условиях эксплуатации (экономический аспект)

Пример расчета топливной экономичности в конкретном регионе РФ и т.п. двухсменный режим работы / смена более 5 часов работы верхнего оборудования

Расчет работы верхнего оборудования ППУА и АДПМ в 1 смену

Вид техники	Кол-во ед.	Рабочая температура	Кол-во часов отработанных верхнего оборудования в смену 1 ед. техники	Норма Дт верхнего оборудования, л/ч	Ориентировочная стоимость Дт	Сумма расходов работы верхнего оборудования в 1 час на ДТ, руб.	Норма Газа верхнего оборудования, л/ч	Ориентировочная стоимость Газа	Сумма расходов работы верхнего оборудования в 1 час на Газу, руб.	Экономический эффект руб./час	Экономический эффект руб./смену
ППУА	1		5	22	64	7 040,00	25	23,3	2 912,50	825,50	4 127,50
АДПМ	1		5	70	64	22 400,00	40	23,3	4 660,00	3 548,00	17 740,00
ИТОГО	2		10			29 440,00			7 572,50	4 373,50	21 867,50

Расчет работы верхнего оборудования ППУА и АДПМ в месяц в односменном режиме

ППУА	160		150	22	64	33 792 000,00	25	23,3	13 980 000,00	132 080,00	19 812 000,00
АДПМ	40		150	70	64	26 880 000,00	40	23,3	5 592 000,00	141 920,00	21 288 000,00
ИТОГО	200		300			60 672 000,00			19 572 000,00	274 000,00	41 100 000,00

Расчет работы верхнего оборудования ППУА и АДПМ в год в односменном режиме

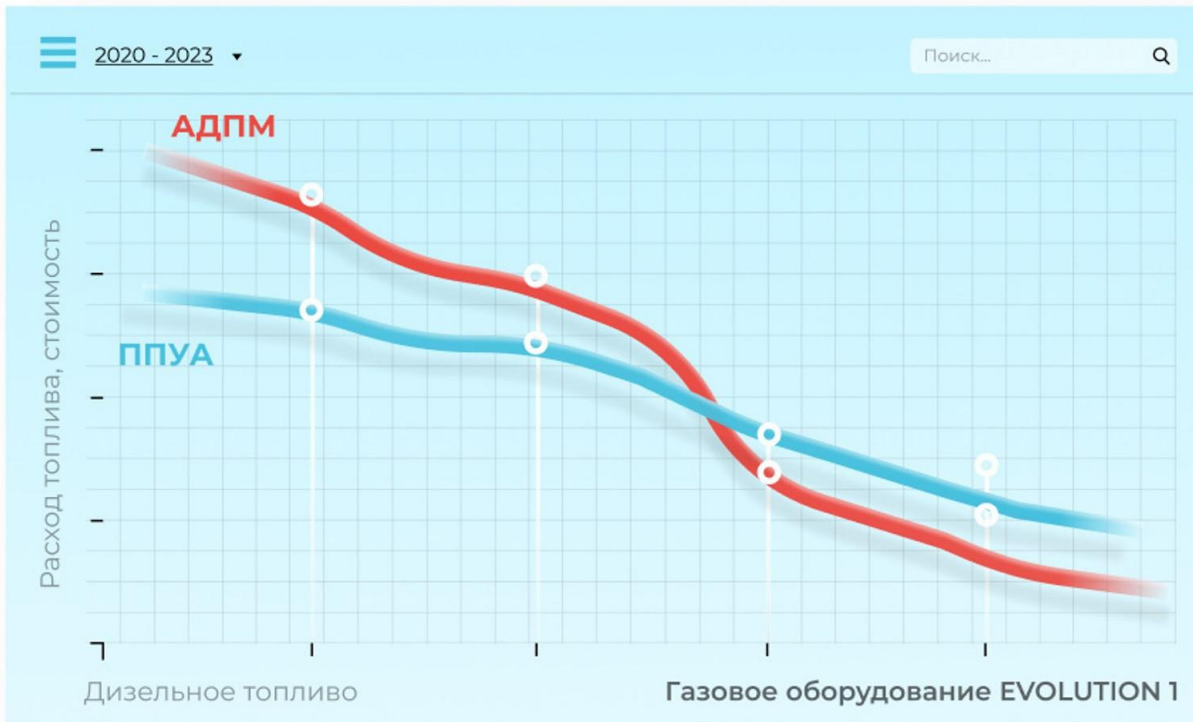
ППУА	160		1800	22	64	405 504 000,00	25	23,3	167 760 000,00	132 080,00	237 744 000,00
АДПМ	40		1800	70	64	322 560 000,00	40	23,3	67 104 000,00	141 920,00	255 456 000,00
ИТОГО	200		3600			728 064 000,00			234 864 000,00	274 000,00	493 200 000,00

*Стоимость 1 литра ДТ в РБ в мае 2024

**Стоимость 1 литра газа в РБ в мае 2024

Данные расхода по топливной экономии верны при условии использования газового топлива, соответствующего ГОСТ Р 52087-2018

Окупаемость



ППУА

за срок от 6 месяцев



АДПМ

за срок от 2 месяцев

*В зависимости от количества рабочих часов в сутки



GREENSTAR

ПАТЕНТ НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ
НА ИЗОБРЕТЕНИЕ
№ 2752448

Способ модернизации нагревательного котла

Патентообладатели: *Бидник Владимир Николаевич (RU),
Кольбихин Валерий Гиявич (RU)*

Авторы: *Бидник Владимир Николаевич (RU), Кольбихин
Валерий Гиявич (RU)*

Заявка № 2021104434
Приоритет изобретения 21 февраля 2021 г.
Дата государственной регистрации
в Государственном реестре изобретений
Российской Федерации 28 июля 2021 г.
Срок действия исключительного права
на изобретение истекает 21 февраля 2041 г.


Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности



Г.П. Ильин



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(19) **RU** (11) **2 752 448**⁽¹³⁾ **C1**

(51) МПК
F24H 6/00 (2006.01)
F23K 5/22 (2006.01)

(12) **ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(52) СПК
F24H 6/00 (2021.05); F23K 5/22 (2021.05)

(21)(22) Заявка: 2021104434, 21.02.2021	(72) Автор(ы): Бидник Владимир Николаевич (RU), Кольбихин Валерий Гиявич (RU)
(24) Дата начала отсчета срока действия патента: 21.02.2021	(73) Патентообладатель(и): Бидник Владимир Николаевич (RU), Кольбихин Валерий Гиявич (RU)
Дата регистрации: 28.07.2021	(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: RU 2450215 C1, 10.05.2012. JP 2004309039 A, 04.11.2004. JP 2002317925 A, 31.10.2002. JP 2002089828 A, 27.03.2002. JP 2001254936 A, 21.09.2001. RU 2110731 C1, 10.05.1998.
Приоритет(ы): (22) Дата подачи заявки: 21.02.2021	
(45) Опубликовано: 28.07.2021 Бюл. № 22	
Адрес для переписки: 350040, г.Краснодар, а/я 540, Палий Роман Эдуардович	

(54) Способ модернизации нагревательного котла

(57) Формула изобретения

1. Способ модернизации нагревательного котла, включающий замену его горелочного устройства для сжигания жидкого при нормальных условиях нефтяного топлива тепловым устройством, работающим на сжиженном углеводородном газе (СУГ), при этом тепловое устройство имеет вход высокого давления СУГ и горелку для сжигания газообразного топлива, тепловое устройство выполнено с возможностью преобразования СУГ в газообразное состояние и подачу полученного газа в горелку, тепловое устройство выполнено с возможностью преобразования СУГ в газообразное состояние за счет нагрева по крайней мере части теплового устройства непосредственно пламенем горелки.
2. Способ по п. 1, отличающийся тем, что замена горелочного устройства нагревательного котла тепловым устройством является обратимой.
3. Способ по п. 2, отличающийся тем, что тепловое устройство имеет габариты, не превышающие радиальные габариты горелочного устройства, а посадочные места теплового устройства совпадают с посадочными местами горелочного устройства.

R U 2 7 5 2 4 4 8 C 1

R U 2 7 5 2 4 4 8 C 1



ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ



Заявитель: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ГРИН СТАР". Место нахождения: 628671, РОССИЯ, А.ОКР. ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ - ЮГРА, Г. Лангелас, УЛ. ЗВЕЗДНЫЙ ПРОЕЗД, Д. 10, КВ. 96, Адрес места осуществления деятельности: РОССИЯ, Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра, г Лангелас, ул Северная, владение 23, помещение № 286, ОГРН: 121860000805, Номер телефона: +7 8002014777, Адрес электронной почты: greenstar_2021@mail.ru

В лице: ДИРЕКТОР КОЛЫБИХИНА ВАЛЕНТИНА СЕРГЕЕВНА

заявляет, что Тепловое устройство, работающее на газовом топливе. Тепловое устройство с пьезорозжигом для ГПУ 1600/100, ГПУ 1800/100, ГПУ 2000/100, ГПУ 2500/100, ГПУ 5000/6, СПУ, АДПМ 12/160, УМП-350, УМП-400, СИН-35.53, марка EVOLUTION 1

Изготовитель: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ГРИН СТАР", Место нахождения: 628671, РОССИЯ, А.ОКР. ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ - ЮГРА, Г. Лангелас, УЛ. ЗВЕЗДНЫЙ ПРОЕЗД, Д. 10, КВ. 96, Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: РОССИЯ, Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра, г Лангелас, ул Северная, владение 23, помещение № 286

Документ, в соответствии с которым изготовлена продукция: ТУ 28.21.11-001-46987862-2021 «Тепловое устройство «EVOLUTION 1»

Технические условия:
Коды ТН ВЭД ЕАЭС: 8416208000
Серийный выпуск:

Соответствует требованиям ТР ТС 010/2011 О безопасности машин и оборудования

Декларация о соответствии принята на основании протокола АЛС-011-0509 выдан 28.02.2022 испытательной лабораторией "ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АТМОСФЕРА""; Схема декларирования: 1д;

Дополнительная информация Стандарты и иные нормативные документы: ГОСТ EN 676-2016, Горелки газовые автоматические с принудительной подачей воздуха для горения; Стандарты и иные нормативные документы: ГОСТ 20204-97, «Горелки газовые промышленные. Общие технические требования», раздел 5; Стандарты и иные нормативные документы: ГОСТ 12.2.003-91, Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное. Общие требования безопасности. Условия и сроки хранения; Условия хранения продукции в соответствии с ГОСТ 15150-09 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды». Срок хранения (службы, годности) указан в прилагаемой к продукции товаросопроводительной или эксплуатационной документации

Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 27.02.2027 включительно



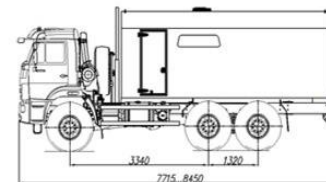
Товар сертифицирован
Система контроля качества



М.П. КОЛЫБИХИНА ВАЛЕНТИНА СЕРГЕЕВНА
(Ф. И. О. заявителя)

Регистрационный номер декларации о соответствии: ЕАЭС N RU Д-РУ.РА02.В.13371/22
Дата регистрации декларации о соответствии: 02.03.2022

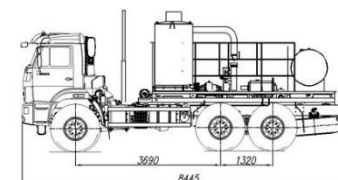
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ



*колея передних и задних колес



GREENSTAR



*колея передних и задних колес

Регистрация модернизации оборудования ППУА и АДПМ на газ в Госавтоинспекции и Ростехнадзоре



Управление осуществляется с кабины водителя



АДПМ на базе КамАЗ



Различные решения по установке газовых баллонов



Тепловое устройство EVOLUTION 1 устанавливается на штатное место, вместо дизельной горелки.



Регистрация модернизации оборудования ППУА и АДПМ на газ в Госавтоинспекции и Ростехнадзоре по отдельному запросу от заказчика (в стоимость не включена)

ПОРЯДОК РЕГИСТРАЦИИ В ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ И РОСТЕХНАДЗОРЕ

1. Письмо с завода-изготовителя ППУ/АДПМ в котором разрешает установку теплового устройства ООО «Грин Стар» EVOLUTION1 / Предварительная техническая экспертиза от аккредитованной испытательной лаборатории.
2. Установка теплового устройства ООО «Грин Стар» EVOLUTION1 с газовыми баллонами (Монтаж занимает до 2 дней с при наличии оборудования)
3. Акт модернизации от официального дилера ООО «Грин Стар» производившего установку газобаллонного оборудования (Процедура занимает до 7 дней с момента установки)
4. На основании акта модернизации и комплекта документов на тепловое устройство EVOLUTION1, а также паспортов на газовые баллоны с разрешительными документами, установленными на ППУ/АДМП выполняется фотофиксация, идентифицирующая транспортное средство и специальное оборудование, а затем производится регистрация внесения изменений в конструкцию конкретного транспортного средства. В случае наличия бумажного ПТС возможна замена на электронный ПТС в котором вписано специальное оборудование, а также количество баллонов их марка и порядковый номер, вместе с тепловым устройством ООО «Грин Стар» EVOLUTION1» (Процедура занимает 10 дней с момента подачи)
Стоимость от 100 000 рублей или переоборудование в Госавтоинспекции.
5. Собираем весь пакет требуемых документов для экспертизы промышленной безопасности. Ксерокопии паспортов на ППУ пакет документов на специальное оборудование и тепловое устройство ООО «Грин Стар» EVOLUTION1, включая акт модернизации. Приглашаем экспертов на экспертизу и получаем экспертизу промышленной безопасности (Процедура занимает 30 дней с момента приездов экспертов)
стоимость от 150 000 рублей
6. Подаём через государственные услуги в Ростехнадзор заявление о внесении заключения экспертизы промышленной безопасности в реестр заключений экспертиз промышленной безопасности (Процедура занимает 14 дней с момента подачи)

Итого: регистрация ППУА – от 250 000 рублей; регистрация АДПМ – от 100 000 рублей.



GREENSTAR

Официальный дилер Республика Башкортостан

Компетентность, надежность и опыт

ООО «ТрансЛайн»

ИНН 0268050566/ КПП 026801001

Юридический и почтовый адрес: 453130РБ, г. Стерлитамак, ул. Степная, д. 142

Фактический адрес: РБ, Стерлитамакский р-н, с. Загородный, ул. Фестивальная, д.2

Р/с 40702810664180198998 ПАО КБ «УБРиР»

К/с 30101810900000000795

БИК 046577795





КОНТАКТЫ

GREENSTAR

Если остались вопросы, свяжитесь с нами любым удобным способом

8 962 519 99 99

8 800 201 47 77

(звонок бесплатный)

 greenstar2021.com

 greenstar_2021@mail.ru