**ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ**

**возникновения и развития чрезвычайных ситуаций**

**на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры**

**на 16 апреля 2025 год.**

*(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС - филиала ФГБУ "Обь-Иртышское УГМС", Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, КУ ХМАО-Югры "ЦОБ", ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных и открытых информационных ресурсов)*

1. Оправдываемость оперативного ежедневного прогноза за 14 апреля 2025 года 97,2%.
2. Динамика синоптических процессов на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:

1. Температурные отклонения от нормы, в том числе наибольшие отрицательные положительные отклонения.

Температура ночью +2,+7 °С, днем +6,+11 °С, в северных районах   
0,+5 °С, что на 2 °С выше нормы.

2. Прогноз сильного ветра.

Сильный ветер не прогнозируется.

Ветер юго-западный с переходом днем на северо-западный 7-12 м/с, местами порывы 15-18 м/с.

3. Прогноз сильных осадков.

Сильные осадки не прогнозируются.

В большинстве районов небольшие и умеренные осадки в виде дождя и мокрого снега. В отдельных районах гололедные явления.

4. Прогноз опасных и неблагоприятных явлений погоды.

Опасные явления погоды не прогнозируются.

Неблагоприятные явления погоды не прогнозируются.

1. Гидрологическая обстановка на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:

1. Вскрытие рек.

На реках автономного округа ледостав.

Весенние ледовые явления наблюдаются:

на реке Обь местами – вода на льду, лед потемнел;

на реке Большой Юган местами – закраины;

на реке Вандрас местами – лед тает на месте;

на реке Конда местами – закраины, лед тает на месте, подвижка льда, разводья;

на реке Иртыш местами – закраины;

на реке Северная Сосьва местами – закраины;

на реке Казым местами – лед потемнел.

2. Уровневый режим основных рек.

Колебания уровней воды на реках автономного округа:

р. Обь изменения уровней за сутки от +4 до +18 см;

р. Иртыш изменения уровней за сутки от +17 до +34 см;

р. Конда изменения уровней за сутки от 0 до +26 см;

р. Северная Сосьва изменения уровней за сутки от -1 до +3 см;

р. Большой Юган изменение уровня за сутки +24 см;

р. Вах изменения уровней за сутки от +1 до +4 см;

р. Ляпин изменение уровня за сутки -1 см.

3. Толщина льда на водоемах, отклонения от нормы.

*Таблица 1.* Фактические данные по толщине льда на территории ХМАО\*

| **Субъект** | **Река, водоем** | **Пункт измерения** | **Фактическая толщина льда, см** | **Толщина льда на аналогичный период прошлого года, см** | **Среднемноголетняя толщина льда на этот период, см** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ХМАО-Югра | Иртыш | Ханты-Мансийск | 69 | 63 | 80 |
| Обь | Октябрьское | 70 | 82 | 73 |
| Конда | Чантырья | 20 | 65 | 77 |
| Северная Сосьва | Березово | 67 | 80 | 59 |
| Обь | Белогорье | 58 | 77 | - |

\*данные по толщине льда обновляются 10, 20, 30, (31) числа каждого месяца.

4. Толщина льда на затороопасных участках рек и аномалий толщины льда.

*Таблица 2.* Фактические данные по толщине льда на затороопасных участках на территории ХМАО

| **№ п/п** | **Водоток** | **Характерные места образования заторов** | **Толщина льда, см** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | р. Обь | 1208-1212 км судоходного пути пр. Нялинская Обь в районе с. Нялинское | 102 |
| 2. | р. Обь | 1135-1152 км судоходного пути р. Обь в районе п. Кирпичный | 84 |

5. Статистическая информация о затопленных территориях.

Затопленные территории отсутствуют.

6. Обстановка на автозимниках, ледовых переправах и местах массового выхода людей на лёд:

**По состоянию на 15.04.2025 эксплуатируемых автозимников и ледовых переправ нет.**

IV. Лесопожарная обстановка на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры:

1. Наиболее сложная лесопожарная обстановка.

Исходя из данных информационной системы дистанционного мониторинга лесных пожаров «Рослесхоз» (ИСДМ – Рослесхоз) на территории ХМАО-Югры по условиям погоды, сложилась следующая обстановка:

Первый класс: МР Советский, ГО Югорск, МР Кондинский,   
ГО Урай, МР Березовский, МР Октябрьский, ГО Нягань, МР Нефтеюганский, ГО Пыть-Ях, МР Нижневартовский, ГО Мегион, ГО Нижневартовск, ГО Лангепас, МР Сургутский, ГО Сургут, МР Ханты – Мансийский, ГО Ханты – Мансийск, МР Белоярский, ГО Нефтеюганск, ГО Радужный, ГО Покачи,   
ГО Когалым.

Таблица 3. Классы пожарной опасности по МО ([www.pushkino.aviales.ru](http://www.pushkino.aviales.ru" \o "http://www.pushkino.aviales.ru)):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ханты-Мансийский АО | КЛАСС ПОЖАРНОЙ ОПАСНОСТИ ПО УСЛОВИЯМ ПОГОДЫ | | | | |
| I | II | III | IV | V |
| Муниципальные образования (22) | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 |

2. Параметры пожарной опасности с нарастающим итогом с момента возникновения первых очагов природных пожаров на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Лесные пожары

Всего с начала пожароопасного периода **2025** года на территории ХМАО-Югры зарегистрирован **1** очаг лесного пожара (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – **0** очагов) на общей площади **0,03 га** (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – **0,00 га**).

Ландшафтные пожары

Всего с начала пожароопасного периода **2025** года на территории ХМАО-Югры зарегистрировано **0** очагов ландшафтных пожаров (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – **0** очагов) на общей площади **0,00 га** (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – **0,00 га).**

3. Статистические данные о количестве возникших очагов природных пожаров за прошедший период.

Лесные пожары

По состоянию на 24:00 14.04.2025 года на территории ХМАО-Югры за сутки зарегистрировано 0 очагов лесных пожаров (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – 0 очагов) на площади 0,00 га (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – 0,00 га), возникло 0 очагов лесных пожаров на площади 0,00 га, ликвидировано 0 очагов лесных пожаров на площади 0,00 га. Продолжает действовать 0 очагов лесных пожаров на площади 0,00 га, из них локализован 0 очагов лесных пожаров на площади 0,00 га, площадь активного горения – 0,00 га.

Ландшафтные пожары

По состоянию на 24:00 14.04.2025 года на территории ХМАО-Югры за сутки зарегистрировано 0 очагов ландшафтных пожаров (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – 0 очагов) на общей площади 0,00 га (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – 0,00 га).

4. Экологическая обстановка, связанная с задымлением населенных пунктов от действующих природных пожаров.

Населенные пункты задымлению от действующих лесных пожаров не подвергаются.

V. Параметры прогноза возможных ЧС на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на предстоящие сутки:

1. Прогноз солнечной активности и геомагнитной обстановки.

В ближайшие сутки геомагнитная обстановка будет преимущественно возмущенной, возможны магнитные бури средней мощности.

2. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с затоплением населенных пунктов, участков транспортных коммуникаций и прилегающих территорий, находящихся в пониженных участках местности в результате весеннего половодья и активного снеготаяния.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируется.

3. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с затоплением населенных пунктов, участков транспортных коммуникаций и прилегающих территорий, находящихся в пониженных участках местности в результате выпадения сильных и очень сильных осадков.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируется.

4. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных провалами людей и техники под лед водоемов.

Возможно возникновение 1 происшествия, вероятность – низкая.

5. Прогноз наиболее сложной лесопожарной обстановки в текущем прогнозируемом периоде.

Исходя из данных информационной системы дистанционного мониторинга лесных пожаров «Рослесхоз» (ИСДМ – Рослесхоз) на территории ХМАО-Югры по условиям погоды, прогнозируется:

Первый класс: МР Советский, ГО Югорск, МР Кондинский, ГО Урай,   
МР Березовский, МР Октябрьский, ГО Нягань, МР Нефтеюганский,   
ГО Пыть-Ях, МР Нижневартовский, ГО Мегион, ГО Нижневартовск,   
ГО Лангепас, МР Сургутский, ГО Сургут, МР Ханты – Мансийский, ГО Ханты – Мансийск, МР Белоярский, ГО Нефтеюганск, ГО Радужный, ГО Покачи,   
ГО Когалым.

Таблица 4. Прогнозируемые классы пожарной опасности по МО

([www.pushkino.aviales.ru](http://www.pushkino.aviales.ru" \o "http://www.pushkino.aviales.ru)):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ханты-Мансийский АО | **КЛАСС ПОЖАРНОЙ ОПАСНОСТИ ПО УСЛОВИЯМ ПОГОДЫ** | | | | |
| **I** | **II** | **III** | **IV** | **V** |
| Муниципальные образования (22) | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 |

6. Прогноз ухудшения параметров пожарной обстановки.

Исходя из данных информационной системы дистанционного мониторинга лесных пожаров «Рослесхоз» (ИСДМ – Рослесхоз) на территории ХМАО-Югры по условиям погоды, ухудшение параметров пожарной обстановки не прогнозируется.

7. Прогноз возникновения природных пожаров, в том числе палов сухой растительности и единичных очагов торфяных пожаров.

Возникновения природных пожаров, в том числе палов сухой растительности и единичных очагов торфяных пожаров не прогнозируется.

8. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных переходом огня от палов сухой растительности или лесных пожаров на населенные пункты и объекты экономики.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируется.

9. Прогноз возникновения ЧС и происшествий, обусловленных ухудшением экологической обстановки и задымления населенных пунктов из-за дымовых шлейфов от действующих природных пожаров.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируется.

10. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных переходом природных пожаров через границу с сопредельными областями.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируется.

11. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на электроэнергетических системах, ЛЭП.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия, связанного с отключением электроэнергии. Вероятность – повышенная.

12. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия связанного с авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения. Вероятность – наименьшая.

13. Прогноз рисков увеличения количества техногенных пожаров**.**

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 5 пожаров, вероятность – высокая.

Таблица 5. Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения техногенных пожаров:

| **№** | **Районы** | **Вероятность (Р)** | **Городские округа** | **Вероятность (Р)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Сургутский | 0,5 | Нижневартовск | 0,9 |
|  | Кондинский | 0,4 | Сургут | 0,9 |

14. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных обрушением конструкций зданий и сооружений.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются, вероятность – низкая.

В связи с постоянными перепадами температур на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, управляющими компаниями и муниципальными предприятиями, специализирующимися на оказании услуг по уборке снега и льда с крыш зданий и очистке придомовой территории, в целях снижения риска травмирования и гибели людей, а также повреждения припаркованных транспортных средств за сутки очищено 0 крыш, вывезено с придомовых территорий 1 184 м3 снега, всего с начала сезона очищено 19 201 крыша и вывезено 1 280 958 м3 снега.

15. Прогноз рисков затруднения в движении транспорта и увеличения количества ДТП и происшествий на дорогах федерального, регионального и местного значения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 2 ДТП, вероятность – высокая.

Таблица 6. Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения ДТП:

| **№** | **Районы** | **Вероятность (Р)** | **Городские округа** | **Вероятность (Р)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. |  |  | Сургут | 0,5 |

16. Прогноз рисков увеличения количества ДТП в утренние и вечерние часы в связи с туманами на автодорогах федерального, регионального и местного значения, расположенных в пониженных участках местности, около водных объектов.

ЧС не прогнозируется.

Возможно увеличение количества ДТП в утренние и вечерние часы, вероятность – низкая.

17. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на железнодорожном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируется.

18. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на авиационном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

В аэропортах и на вертолетных площадках округа существует риск задержки авиарейсов. Вероятность – повышенная.

19. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на объектах нефтегазодобычи и переработки.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение до 3-х происшествий, обусловленных авариями (инцидентами) на магистральных нефте-, газопроводах, вероятность – повышенная.

**VI. Рекомендации по реагированию на прогноз.**

С целью снижения риска и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется проведение следующих превентивных мероприятий:

Руководителям территориальным органов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти ХМАО - Югры, главам администраций муниципальных образований, начальникам местных пожарно-спасательных гарнизонов Федеральной противопожарной службы Главного управления МЧС России по ХМАО - Югре, органам, уполномоченным на решение вопросов в области ГО и ЧС муниципальных образований, руководителям и дежурным службам заинтересованных организаций и предприятий в пределах своей компетенции:

- организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ;

- обеспечить выполнение комплекса предупредительных мероприятий в соответствии с территориальными «Планами предупреждения и ликвидации ЧС» и «Методическими рекомендациями МЧС РФ по организации реагирования на прогнозы ЧС»;

- организовать оперативное прогнозирование возможных последствий НЯ и ОЯ;

- определить степень опасности и осуществить оповещение населения, которое может оказаться в зоне влияния негативных природных факторов.

***Для предотвращения воздействия неблагоприятных и опасных метеорологических явлений:***

Организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ.

Уточнить планы и схемы оповещения органов управления, сил и средств, привлекаемых к ликвидации возможных ЧС.

Для повышения эффективности работы по сбору и обмену информацией, с целью создания условий для оперативного реагирования сил и средств на возможные чрезвычайные ситуации и происшествия, связанные с прогнозируемым погодным явлением, обеспечить проведение комплекса превентивных мероприятий, включая доведение данной информации до глав сельских поселений и населения с помощью всех имеющихся средств (СМИ, экипажами с СГУ, старосты и т.д.).

Обеспечить контроль готовности и дежурство аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах газо-, водо- и электроснабжения, предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания.

Проверить техническую готовность и работу передвижных, автономных источников электропитания.

Проверить надежность крепления конструкций большой парусности (рекламные щиты, стенды, навесы, подъемные краны и т.д.).

Выявлять и принимать меры по предупреждению, локализации и ликвидации дефектов и отказов в работе систем жизнеобеспечения населения.

Обратить особое внимание на детей, людей старших возрастов и граждан маломобильной группы (инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины и т.п.).

Уточнить План эвакуации населения при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, уточнить пункты временного размещения (ПВР) пострадавшего населения и технику для эвакуации людей в ПВР.

***Для предотвращения возникновения техногенных пожаров:***

Усилить противопожарную пропаганду в СМИ, а также проведение лекций и бесед с населением на противопожарную тематику в ходе рейдов.

Организовать и проводить межведомственные рейды по местам проживания социально незащищенных групп населения и многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании.

Продолжать работу по оснащению автономными пожарными извещателями мест проживания одиноких граждан, многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании, а также семей, находящихся в социально опасном положении, имеющих детей, и семей, попавших в трудную жизненную ситуацию.

Организовать проведение рейдов совместно с представителями отделов социальной защиты населения, районных (городских) электрических сетей, газовой службы по обследованию мест проживания лиц, ведущих асоциальный образ жизни, малоимущих граждан, многодетных семей, инвалидов и предупреждению использования не сертифицированных электроприборов, бытовых газовых устройств.

Содержать в проезжем состоянии подъездные автомобильные дороги к населенным пунктам, а также подъезд к источникам наружного противопожарного водоснабжения (пожарных гидрантов, искусственных пожарных водоемов, рек, озер, прудов, бассейнов и др.) для забора воды пожарной техникой. Контролировать достаточность предусмотренного для целей пожаротушения запаса воды.

Проводить регулярно проверки противопожарного состояния частного жилого сектора.

Обеспечить контроль пожарной безопасности на объектах с массовым пребыванием людей.

В ходе рейдов и обходов организовать контроль исправности газового оборудования, в целях недопущения случаев взрывов бытового газа.

***Для предотвращения аварийных ситуаций на автомобильных дорогах:***

В целях улучшения дорожных условий и снижения последствий от неблагоприятных (опасных) природных явлений на дорогах, необходимо усилить меры для профилактики дорожно-транспортных происшествий, контролировать (регулировать) состав дежурных сил и средств, привлекаемых для обеспечения безопасности на автодорогах.

Организовать готовность дорожных служб, осуществляющих прикрытие автомобильных дорог различного значения, к обеспечению нормального функционирования систем транспортного сообщения в условиях действия неблагоприятных (опасных) метеорологических явлений (выпадение сильных осадков, туман).

Проводить пропагандистскую работу через СМИ о необходимости соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения, а также контролировать техническое состояние транспортных средств (своевременное техническое обслуживание).

Информировать и пропагандировать необходимость сезонной смены летней резины на зимнюю, соблюдения безопасной дистанции и бокового интервала при управлении автомобилем, не допущения резких ускорений, торможений и перестроений.

Совместно с органами ГИБДД, реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций с детьми на автомобильных дорогах.

Осуществлять контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей.

Обеспечить контроль готовности аварийных и дорожных служб к реагированию на ДТП.

Оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической и дорожной обстановке до населения.

В случае угрозы риска возникновения дорожно-транспортных происшествий и затруднения в движении автомобильного транспорта:

- привлечь дополнительную специализированную технику с ближайших пунктов дислокации;

- организовать места питания и размещения водителей и пассажиров в случае необходимости;

- организовать дежурство экипажей скорой медицинской помощи, патрульных машин ГИБДД, ПСС и подвоз ГСМ;

- осуществлять информирование населения через СМИ о сложившейся обстановке, а также маршрутов объездных автодорог;

- организовать взаимодействие с Центром медицины катастроф и ГИБДД, для своевременного реагирования на возможные ДТП.

***В целях предупреждения несчастных случаев на водных объектах:***

Продолжить разъяснительную работу среди населения, направленную на соблюдение мер безопасности при посещении водных объектов, особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям с детьми, включая проведение бесед и лекций по запрету выхода на лед и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим.  
Осуществлять разъяснительную работу среди населения и любителей рыбной ловли по безопасному поведению людей на водных объектах.  
Размещать на сайтах муниципальных образований информацию о закрытых ледовых переправах и автозимниках, информировать население об опасности несанкционированного выхода людей на лед и выезда транспорта на закрытые ледовые переправы.

Старший оперативный дежурный

ЦУКС Главного управления МЧС России по ХМАО-Югре

подполковник внутренней службы  И.Г. Романенко

АРМ-9 Яналова А.С.

8(3467) 397709