**ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ**

**возникновения и развития чрезвычайных ситуаций**

**на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры**

**на 07 февраля 2025 год.**

*(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС - филиала ФГБУ "Обь-Иртышское УГМС", Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, Управления надзорной деятельности, КУ ХМАО-Югры "ЦОБ", ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных и открытых информационных ресурсов)*

1. Оправдываемость оперативного ежедневного прогноза за 05 февраля 2025 года 93,1%.
2. Динамика синоптических процессов на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:

1. Температурные отклонения от нормы, в том числе наибольшие отрицательные/положительные отклонения.

Температура ночью -9,-14 °С, по северным районам -17,-22 °С,   
днем -4,-9 °С, что на 8 °С выше нормы.

2. Прогноз сильного ветра.

Сильный ветер не прогнозируется.

Ветер юго-западный ночью 3-8 м/с, днем 6-11 м/с.

3. Прогноз сильных осадков.

Сильные осадки не прогнозируются.

Преимущественно без осадков, днем по восточной половине округа местами небольшой снег. В отдельных районах туман, изморозь.

4. Прогноз опасных и неблагоприятных явлений погоды.

Опасные явления погоды не прогнозируются.

Неблагоприятные явления погоды не прогнозируются.

1. Гидрологическая обстановка на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:

1. Установление ледостава и вскрытие рек.

На реках автономного округа ледостав.

2. Уровневый режим основных рек.

Оперативные наблюдения за уровнями рек в период ледостава не ведутся.

3. Толщина льда на водоемах, отклонения от нормы.

*Таблица 1.* Фактические данные по толщине льда на территории ХМАО\*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Субъект** | **Река, водоем** | **Пункт измерения** | **Фактическая толщина льда, см** | **Толщина льда на аналогичный период прошлого года, см** | **Среднемноголетняя толщина льда на этот период, см** |
| ХМАО-Югра | Иртыш | Ханты-Мансийск | 55 | 67 | 71 |
| Обь | Октябрьское | 42 | 55 | 63 |
| Конда | Чантырья | 19 | 55 | 52 |
| Северная Сосьва | Березово | 57 | 67 | 68 |
| Обь | Белогорье | 48 | 71 | - |

\*данные по толщине льда обновляются 10, 20, 30, (31) числа каждого месяца.

4. Толщина льда на затороопасных участках рек и аномалий толщины льда.

*Таблица2.* Фактические данные по толщине льда на затороопасных участках на территории ХМАО

| **№ п/п** | **Водоток** | **Характерные места образования заторов** | **Толщина льда, см** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | р. Обь | 1208-1212 км судоходного пути пр. Нялинская Обь в районе с. Нялинское | 72 |
| 2. | р. Обь | 1135-1152 км судоходного пути р. Обь в районе п. Кирпичный | 75 |

5. Статистическая информация о подтопленных территориях.

Подтопления на территории автономного округа не зарегистрированы.

6. Обстановка на автозимниках, ледовых переправах и местах массового выхода людей на лёд:

По состоянию на 06.02.2025 года введены в эксплуатацию **53 автозимника** протяженностью **2468,702 км**: в Ханты-Мансийском районе (14), Октябрьском районе (10), в Нижневартовском районе (5), в Кондинском районе (6), в Сургутском районе (4), в Белоярском районе (1), Березовском районе (13) и **81 ледовая переправа:** в Ханты-Мансийском районе (14), в Нижневартовском районе (10), в Кондинском районе (8), в Сургутском районе (4), в Октябрьском районе (14), в Березовском районе (21), в Белоярском районе (8) и в Нефтеюганском районе (2).

За сутки открыт 1 автозимник в Ханты-Мансийском районе «Подъезд к д. Чембакчина» протяженностью 18,348 км.

За сутки ледовые переправы не открывались.

На зимних автомобильных дорогах временно введены ограничения движения транспортных средств *(Источник: АО ГК «Северавтодор», сайт–http://www.severavtodor.ru/).*

**в Сургутском районе 2 аз:**

* с 10:00 06.02.20225 и до наступления устойчивых отрицательных температур воздуха на зимней автомобильной дороге «с. Угут – д. Малоюганский» и «с. Сытомино - п. Горный» **массой более 5 тонн**.

**в Кондинском районе 1 аз:**

- на зимней автомобильной дороге «пгт. Междуреченский – пгт. Кондинский» **массой более 20 тонн.**

**В Ханты-Мансийском районе** в связи с прогнозируемым повышением температуры воздуха, с 8:00 часов 06.02.2025г. и до наступления устойчивых отрицательных температур воздуха на зимних автомобильных дорогах:  
- «с.Цингалы - п.Горноправдинск», в т.ч л/переправы через: р. Иртыш;  
-«г.Ханты-Мансийск - с.Имитуй - д.Янгуловка», в т.ч л/переправы через:пр. Байбалаковская;  
- «д.Янгуловка - с.Согом»;  
- «13 км автомобильной дороги «г.Ханты-Мансийск - пгт.Талинка» - д.Белогорье»;  
- «д.Белогорье - п.Кирпичный»;  
- «д.Белогорье - п.Луговской, в т.ч л/переправы через: р.Ендырская»;- «п.Луговской - с.Троица»;  
- «с.Троица - с.Елизарово - п.Кедровый»;  
- «п.Кедровый - п.Урманный», в т.ч л/переправы через: р. Обь;  
- «Подъезд к д. Чембакчина» участок км 0+000 - км 18+348;  
- «с.Тюли - п.Выкатной»  
**будет введено ограничение движения транспортных средств общей массой более 15 тонн.**

На зимней автомобильной дороге «п.Сибирский - с.Батово» участок км 0+000 - км 28+150 будет в**ведено ограничение движения транспортных средств общей массой более 5 тонн.** Данное ограничение не распространяется на автомобили оперативных служб и рейсовые автобусы.

**в Березовском и Октябрьском районах с 17:00 07.02.2025г.** и до наступления устойчивых отрицательных температур воздуха ниже -10 градусов будет установлено ограничение движения по массе на зимниках для транспортых средств свыше 5 тонн, кроме машин оперативных служб и рейсовых автобусов.

**в Белоярском районе** в связи с прогнозируемым повышением температуры воздуха **с 17:00 07.02.2025г**. и до наступления устойчивых отрицательных температур воздуха на зимних автомобильной дороге: «г. Белоярский - с. Полноват» будет установлено ограничение движения по массе на зимниках для транспортных средств свыше 5 тонн, кроме транспортных средств экстренной службы и пассажирские рейсовые автобусы.

**в Нижневартовском районе** в связи с прогнозируемым повышением температуры воздуха,на зимних автомобильных дорогах **с 07.02.2025 г. с 08:00 вводится снижение грузоподъемности, движение разрешено для транспортных средств массой не более 5 тонн:**

* «п. Белорусский - с. Ларьяк»,
* «с. Ларьяк - д. Чехломей - д. Большой Ларьяк»,
* «г. Нижневартовск - д. Вампугол - с. Былино»,
* «с. Былино - п. Зайцева речка»,
* «д. Соснина - гр. Томской области».

Планируется к открытию 1 место массового выхода людей на лёд:

1. г. Ханты-Мансийск (р. Иртыш, 2 км восточнее города);

Открыто 3 места массового выхода людей на лёд:

1. г. Сургут (р. Обь, район устья Черной речки, 0,5 км восточнее города);

2. г. Нижневартовск (р. Обь, 1 км южнее города);

3. г. Нефтеюганск (пр. Юганская Обь, 6 км южнее города).

IV. Параметры прогноза возможных ЧС на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на предстоящие сутки:

1. Прогноз солнечной активности и геомагнитной обстановки.

В ближайшие сутки геомагнитная обстановка будет преимущественно спокойной.

2. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных провалами людей и техники под лед водоемов.

Возможно возникновение 1 происшествия, вероятность – наименьшая.

3. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на электроэнергетических системах.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия связанного с отключением электроэнергии. Вероятность – низкая.

4. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия связанного с авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения. Вероятность – низкая.

5. Прогноз рисков увеличения количества техногенных пожаров**.**

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 7 пожаров, вероятность – высокая.

*Таблица 3.* Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения техногенных пожаров:

| **№** | **Районы** | **Вероятность (Р)** | **Городские округа** | **Вероятность (Р)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Сургутский | 0,5 | Нижневартовск | 0,9 |
|  |  |  | Сургут | 0,9 |

6. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных обрушением конструкций зданий и сооружений.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются, вероятность – низкая.

В связи с увеличением снеговой нагрузки и наступающим перепадом температур на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, управляющими компаниями, а также муниципальными предприятиями, специализирующимися на оказании услуг по уборке снега и льда с крыш зданий, а также очистке придомовой территории, в целях снижения риска травмирования и гибели людей, а также повреждения припаркованных транспортных средств за сутки очищено 58 крыш, вывезено с придомовых территорий 14 737 м3 снега, всего с начала сезона очищено 1 335 крыша и вывезено 535 084 м3 снега.

7. Прогноз рисков затруднения в движении транспорта и увеличения количества ДТП и происшествий на дорогах федерального, регионального и местного значения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 4 ДТП, вероятность – высокая.

*Таблица 4.* Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения ДТП:

| **№** | **Районы** | **Вероятность (Р)** | **Городские округа** | **Вероятность (Р)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Нефтеюганский | 0,5 | Нижневартовск | 0,5 |
| 2. | Сургутский | 0,4 | Сургут | 0,6 |

8. Прогноз рисков увеличения количества ДТП в утренние и вечерние часы в связи с туманами на автодорогах федерального, регионального и местного значения, расположенных в пониженных участках местности, около водных объектов.

ЧС не прогнозируется.

Возможно увеличения количества ДТП в утренние и вечерние часы, вероятность – повышенная.

9. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на железнодорожном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируется.

10. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на авиационном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

В аэропортах и на вертолетных площадках округа существует риск задержки авиарейсов. Вероятность – наименьшая.

11. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на объектах нефтегазодобычи и переработки.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение до 3-х происшествий, обусловленных авариями (инцидентами) на магистральных нефте-, газопроводах, вероятность – повышенная.

**V. Рекомендации по реагированию на прогноз.**

С целью снижения риска и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется проведение следующих превентивных мероприятий:

Руководителям территориальным органов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти ХМАО - Югры, главам администраций муниципальных образований, начальникам местных пожарно-спасательных гарнизонов Федеральной противопожарной службы Главного управления МЧС России по ХМАО - Югре, органам, уполномоченным на решение вопросов в области ГО и ЧС муниципальных образований, руководителям и дежурным службам заинтересованных организаций и предприятий в пределах своей компетенции:

- организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ;

- обеспечить выполнение комплекса предупредительных мероприятий в соответствии с территориальными «Планами предупреждения и ликвидации ЧС» и «Методическими рекомендациями МЧС РФ по организации реагирования на прогнозы ЧС»;

- организовать оперативное прогнозирование возможных последствий НЯ и ОЯ;

- определить степень опасности и осуществить оповещение населения, которое может оказаться в зоне влияния негативных природных факторов.

***Для предотвращения воздействия неблагоприятных и опасных метеорологических явлений:***

Организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ.

Уточнить планы и схемы оповещения органов управления, сил и средств, привлекаемых к ликвидации возможных ЧС.

Для повышения эффективности работы по сбору и обмену информацией, с целью создания условий для оперативного реагирования сил и средств на возможные чрезвычайные ситуации и происшествия, связанные с прогнозируемым погодным явлением, обеспечить проведение комплекса превентивных мероприятий, включая доведение данной информации до глав сельских поселений и населения с помощью всех имеющихся средств (СМИ, экипажами с СГУ, старосты и т.д.).

Обеспечить контроль готовности и дежурство аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах газо-, водо- и электроснабжения, предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания.

Проверить техническую готовность и работу передвижных, автономных источников электропитания.

Проверить надежность крепления конструкций большой парусности (рекламные щиты, стенды, навесы, подъемные краны и т.д.).

Выявлять и принимать меры по предупреждению, локализации и ликвидации дефектов и отказов в работе систем жизнеобеспечения населения.

Обратить особое внимание на детей, людей старших возрастов и граждан маломобильной группы (инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины и т.п.).

Уточнить План эвакуации населения при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, уточнить пункты временного размещения (ПВР) пострадавшего населения и технику для эвакуации людей в ПВР.

***Для предотвращения возникновения техногенных пожаров:***

Усилить противопожарную пропаганду в СМИ, а также проведение лекций и бесед с населением на противопожарную тематику в ходе рейдов.

Организовать и проводить межведомственные рейды по местам проживания социально незащищенных групп населения и многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании.

Продолжать работу по оснащению автономными пожарными извещателями мест проживания одиноких граждан, многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании, а также семей, находящихся в социально опасном положении, имеющих детей, и семей, попавших в трудную жизненную ситуацию.

Организовать проведение рейдов совместно с представителями отделов социальной защиты населения, районных (городских) электрических сетей, газовой службы по обследованию мест проживания лиц, ведущих асоциальный образ жизни, малоимущих граждан, многодетных семей, инвалидов и предупреждению использования не сертифицированных электроприборов, бытовых газовых устройств.

Содержать в проезжем состоянии подъездные автомобильные дороги к населенным пунктам, а также подъезд к источникам наружного противопожарного водоснабжения (пожарных гидрантов, искусственных пожарных водоемов, рек, озер, прудов, бассейнов и др.) для забора воды пожарной техникой. Контролировать достаточность предусмотренного для целей пожаротушения запаса воды.

Проводить регулярно проверки противопожарного состояния частного жилого сектора.

Обеспечить контроль пожарной безопасности на объектах с массовым пребыванием людей.

В ходе рейдов и обходов организовать контроль исправности газового оборудования, в целях недопущения случаев взрывов бытового газа.

***Для предотвращения аварийных ситуаций на автомобильных дорогах:***

В целях улучшения дорожных условий и снижения последствий от неблагоприятных (опасных) природных явлений на дорогах, необходимо усилить меры для профилактики дорожно-транспортных происшествий, контролировать (регулировать) состав дежурных сил и средств, привлекаемых для обеспечения безопасности на автодорогах.

Организовать готовность дорожных служб, осуществляющих прикрытие автомобильных дорог различного значения, к обеспечению нормального функционирования систем транспортного сообщения в условиях действия неблагоприятных (опасных) метеорологических явлений (выпадение сильных осадков, туман).

Проводить пропагандистскую работу через СМИ о необходимости соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения, а также контролировать техническое состояние транспортных средств (своевременное техническое обслуживание).

Информировать и пропагандировать необходимость сезонной смены летней резины на зимнюю, соблюдения безопасной дистанции и бокового интервала при управлении автомобилем, не допущения резких ускорений, торможений и перестроений.

Совместно с органами ГИБДД, реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций с детьми на автомобильных дорогах.

Осуществлять контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей.

Обеспечить контроль готовности аварийных и дорожных служб к реагированию на ДТП.

Оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической и дорожной обстановке до населения.

В случае угрозы риска возникновения дорожно-транспортных происшествий и затруднения в движении автомобильного транспорта:

- привлечь дополнительную специализированную технику с ближайших пунктов дислокации;

- организовать места питания и размещения водителей и пассажиров в случае необходимости;

- организовать дежурство экипажей скорой медицинской помощи, патрульных машин ГИБДД, ПСС и подвоз ГСМ;

- осуществлять информирование населения через СМИ о сложившейся обстановке, а также маршрутов объездных автодорог;

- организовать взаимодействие с Центром медицины катастроф и ГИБДД, для своевременного реагирования на возможные ДТП.

***В целях предупреждения несчастных случаев на водных объектах:***

Продолжить разъяснительную работу среди населения, направленную на соблюдение мер безопасности при посещении водных объектов, особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям с детьми, включая проведение бесед и лекций по правилам безопасного поведения на не окрепшем льду и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим.

Осуществлять разъяснительную работу среди населения и любителей рыбной ловли по безопасному поведению людей на водных объектах.

Заместитель начальника центра (старший оперативный дежурный)

ЦУКС Главного управления МЧС России по ХМАО-Югре

подполковник внутренней службы Д.С. кузнецов

АРМ-9 Яналова А.С.