**ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ**

**возникновения и развития чрезвычайных ситуаций**

**на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры**

**на 15 января 2025 год.**

*(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС - филиала ФГБУ "Обь-Иртышское УГМС", Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, Управления надзорной деятельности, КУ ХМАО-Югры "ЦОБ", ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных и открытых информационных ресурсов)*

1. Оправдываемость оперативного ежедневного прогноза за 13 января 2025 года 88,8%.
2. Динамика синоптических процессов на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:

1. Температурные отклонения от нормы, в том числе наибольшие отрицательные/положительные отклонения.

Температура воздуха ночью -4,-9 °С, при прояснениях до -14 °С, днем -3,-8 °С., что на 14 °С выше нормы.

2. Прогноз сильного ветра.

Ветер юго-западный, южный 7-12 м/с.

3. Прогноз сильных осадков.

Сильные осадки не прогнозируются. Местами умеренный снег.

4. Прогноз опасных и неблагоприятных явлений погоды.

Опасные и неблагоприятные явления погоды не прогнозируются.

1. Гидрологическая обстановка на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:

1. Установление ледостава и вскрытие рек.

На реках автономного округа ледостав.

2. Уровневый режим основных рек.

Оперативные наблюдения за уровнями рек в период ледостава не ведутся.

3. Толщина льда на водоемах, отклонения от нормы.

*Таблица 1.* Фактические данные по толщине льда на территории ХМАО\*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Субъект** | **Река, водоем** | **Пункт измерения** | **Фактическая толщина льда, см** | **Толщина льда на аналогичный период прошлого года, см** | **Среднемноголетняя толщина льда на этот период, см** |
| ХМАО-Югра | Иртыш | Ханты-Мансийск | 44 | 60 | 38 |
| Обь | Октябрьское | 40 | 45 | 38 |
| Конда | Чантырья | 38 | 49 | 33 |
| Северная Сосьва | Березово | 41 | 52 | 30 |
| Обь | Белогорье | 31 | 68 | - |

\*данные по толщине льда обновляются 10, 20, 30, (31) числа каждого месяца.

4. Толщина льда на затороопасных участках рек и аномалий толщины льда.

*Таблица2.* Фактические данные по толщине льда на затороопасных участках на территории ХМАО

| **№ п/п** | **Водоток** | **Характерные места образования заторов** | **Толщина льда, см** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | р. Обь | 1208-1212 км судоходного пути пр. Нялинская Обь в районе с. Нялинское | 49 |
| 2. | р. Обь | 1135-1152 км судоходного пути р. Обь в районе п. Кирпичный | 53 |

6. Статистическая информация о подтопленных территориях.

Подтопления на территории автономного округа не зарегистрированы.

7. Обстановка на автозимниках, ледовых переправах и местах массового выхода людей на лёд:

В зимний период 2024-25 гг. запланировано к эксплуатации 52 автозимника общей протяженностью 2456,601 км и 91 ледовая переправа.

По состоянию на 14.01.2025 года введены в эксплуатацию **47 автозимников** протяженностью **2161,653 км**: в Ханты-Мансийском районе (13), Октябрьском районе (7), в Нижневартовском районе (5), в Кондинском районе (6), в Сургутском районе (4), в Белоярском районе (1), Березовском районе (11) и **62 ледовые переправы:** в Ханты-Мансийском районе (13), в Нижневартовском районе (10), в Кондинском районе (7), в Сургутском районе (3), в Октябрьском районе (5), в Березовском районе (20), в Белоярском районе (2) и в Нефтеюганском районе (2).

За сутки открылось **11** ледовых переправ: **10** в Березовском районе (с. Ломбовож - с. Саранпауль (р.Кемпаж 4,5 км); с. Ломбовож - с. Саранпауль (р.Ляпин 86 км); Газовая трасса - с. Саранпауль (р. Валья 34,7 км); Газовая трасса - с. Саранпауль (р. Талья 14 км); д. Хулимсунт - с. Няксимволь - д.Усть-Манья (р. Северная Сосьва 98 км); д. Хулимсунт - с. Няксимволь - д.Усть-Манья (р. Северная Сосьва 13 км); д. Хулимсунт - с. Няксимволь - д.Усть-Манья (р. Северная Сосьва 81 км); п. Сосьва - п. Кимкьясуй (р. Северная Сосьва 332 км); п. Березово - с. Теги - п. Устрем (р. Горная Вогулка 64 км); п. Березово - с. Теги - п. Устрем (р. Луговая Вогулка 80 км)); **1** в Сургутском районе: г. Сургут «Мостовой переход через р. Обь в районе г. Сургута» (через р. Обь) .

За сутки открылось **9** автозимников протяженностью **677,629 км** в Березовском районе: «Газовая трасса - с. Саранпауль», протяженность 154,035 км; «д. Ломбовож - с. Саранпауль», протяженность 40,73 км; «д. Сартынья - п. Сосьва», протяженность 74,97 км; «п. Сосьва - д. Кимкьясуй», протяженность 50,967 км; «п. Сосьва - д. Ломбовож» протяженность 37,675 км; «пгт. Березово - с.Теги - п. Устрем», «Подъезд к п. Устрем», протяженность 56,9 км; «пгт. Игрим - д. Сартынья», протяженность 77,888км; «д. Хулимсунт - с. Няксимволь - д. Усть-Манья» протяженность 126,725 км; «пгт. Игрим - п. Светлый» протяженность 57,739 км.

Панируется к открытию 1 место массового выхода людей на лёд:

1. г. Ханты-Мансийск (р. Иртыш, 2 км восточнее города);

Открыто 3 места массового выхода людей на лёд:

1. г. Сургут (р. Обь, район устья Черной речки, 0,5 км восточнее города);

2. г. Нижневартовск (р. Обь, 1 км южнее города);

3. г. Нефтеюганск (пр. Юганская Обь, 6 км южнее города).

IX. Параметры прогноза возможных ЧС на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на предстоящие сутки:

1. Прогноз солнечной активности и геомагнитной обстановки.

В ближайшие сутки геомагнитная обстановка будет преимущественно слабовозмущенной.

7. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных провалами людей и техники под лед водоемов.

Возможно возникновение 1 происшествия, вероятность – наименьшая.

18. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на электроэнергетических системах.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия связанного с отключением электроэнергии. Вероятность – низкая.

19. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия связанного с авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения. Вероятность – низкая.

20. Прогноз рисков увеличения количества техногенных пожаров**.**

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 7 пожаров, вероятность – высокая.

21. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных обрушением конструкций зданий и сооружений.

ЧС не прогнозируется.

Не прогнозируется, вероятность – наименьшая.

22. Прогноз рисков затруднения в движении транспорта и увеличения количества ДТП и происшествий на дорогах федерального, регионального и местного значения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 5 ДТП, вероятность – высокая.

*Таблица 3.* Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения ДТП:

| **№** | **Районы** | **Вероятность (Р)** | **Городские округа** | **Вероятность (Р)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Нефтеюганский | 0,60 | Нижневартовск | 0,5 |
|  | Сургутский | 0,50 | Сургут | 0,7 |

23. Прогноз рисков увеличения количества ДТП в утренние и вечерние часы в связи с туманами на автодорогах федерального, регионального и местного значения, расположенных в пониженных участках местности, около водных объектов.

ЧС не прогнозируется.

Возможно увеличения количества ДТП в утренние и вечерние часы, вероятность – низкая.

25. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на железнодорожном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируется.

26. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на авиационном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

В аэропортах и на вертолетных площадках округа существует риск задержки авиарейсов. Вероятность – наименьшая.

27. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на объектах нефтегазодобычи и переработки.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение до 3-х происшествий, обусловленных авариями (инцидентами) на магистральных нефте-, газопроводах, вероятность – повышенная.

**X. Рекомендации по реагированию на прогноз.**

С целью снижения риска и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется проведение следующих превентивных мероприятий:

Руководителям территориальным органов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти ХМАО - Югры, главам администраций муниципальных образований, начальникам местных пожарно-спасательных гарнизонов Федеральной противопожарной службы Главного управления МЧС России по ХМАО - Югре, органам, уполномоченным на решение вопросов в области ГО и ЧС муниципальных образований, руководителям и дежурным службам заинтересованных организаций и предприятий и населению в пределах своей компетенции:

При получении экстренного предупреждения и прогнозов об опасных (ОЯ) или неблагоприятных (НЯ) явлениях погоды организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ, обеспечить выполнение комплекса предупредительных мероприятий в соответствии с территориальными «Планами предупреждения и ликвидации ЧС» и «Методическими рекомендациями МЧС РФ по организации реагирования на прогнозы ЧС». Организовать оперативное прогнозирование возможных последствий НЯ и ОЯ, определить степень опасности и осуществить оповещение населения, которое может оказаться в зоне влияния негативных природных факторов.

***Для предотвращения воздействия неблагоприятных и опасных метеорологических явлений:***

Организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ.

Уточнить планы и схемы оповещения органов управления, сил и средств, привлекаемых к ликвидации возможных ЧС.

Для повышения эффективности работы по сбору и обмену информацией, с целью создания условий для оперативного реагирования сил и средств на возможные чрезвычайные ситуации и происшествия, связанные с прогнозируемым погодным явлением, обеспечить проведение комплекса превентивных мероприятий, включая доведение данной информации до глав сельских поселений и населения с помощью всех имеющихся средств (СМИ, экипажами с СГУ, старосты и т.д.).

Обеспечить контроль готовности и дежурство аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах газо-, водо- и электроснабжения, предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания.

Проверить техническую готовность и работу передвижных, автономных источников электропитания.

Проверить надежность крепления конструкций большой парусности (рекламные щиты, стенды, навесы, подъемные краны и т.д.).

Выявлять и принимать меры по предупреждению, локализации и ликвидации дефектов и отказов в работе систем жизнеобеспечения населения.

Обратить особое внимание на детей, людей старших возрастов и граждан маломобильной группы (инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины и т.п.).

Уточнить План эвакуации населения при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, уточнить пункты временного размещения (ПВР) пострадавшего населения и технику для эвакуации людей в ПВР.

***Для предотвращения возникновения техногенных пожаров:***

Усилить противопожарную пропаганду в СМИ, а также проведение лекций и бесед с населением на противопожарную тематику в ходе рейдов.

Организовать и проводить межведомственные рейды по местам проживания социально незащищенных групп населения и многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании.

Продолжать работу по оснащению автономными пожарными извещателями мест проживания одиноких граждан, многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании, а также семей, находящихся в социально опасном положении, имеющих детей, и семей, попавших в трудную жизненную ситуацию.

Организовать проведение рейдов совместно с представителями отделов социальной защиты населения, районных (городских) электрических сетей, газовой службы по обследованию мест проживания лиц, ведущих асоциальный образ жизни, малоимущих граждан, многодетных семей, инвалидов и предупреждению использования не сертифицированных электроприборов, бытовых газовых устройств.

Содержать в проезжем состоянии подъездные автомобильные дороги к населенным пунктам, а также подъезд к источникам наружного противопожарного водоснабжения (пожарных гидрантов, искусственных пожарных водоемов, рек, озер, прудов, бассейнов и др.) для забора воды пожарной техникой. Контролировать достаточность предусмотренного для целей пожаротушения запаса воды.

Проводить регулярно проверки противопожарного состояния частного жилого сектора.

Обеспечить контроль пожарной безопасности на объектах с массовым пребыванием людей.

В ходе рейдов и обходов организовать контроль исправности газового оборудования, в целях недопущения случаев взрывов бытового газа.

***Для предотвращения аварийных ситуаций на автомобильных дорогах:***

В целях улучшения дорожных условий и снижения последствий от неблагоприятных (опасных) природных явлений на дорогах, необходимо усилить меры для профилактики дорожно-транспортных происшествий, контролировать (регулировать) состав дежурных сил и средств, привлекаемых для обеспечения безопасности на автодорогах.

Организовать готовность дорожных служб, осуществляющих прикрытие автомобильных дорог различного значения, к обеспечению нормального функционирования систем транспортного сообщения в условиях действия неблагоприятных (опасных) метеорологических явлений (выпадение сильных осадков, туман).

Проводить пропагандистскую работу через СМИ о необходимости соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения, а также контролировать техническое состояние транспортных средств (своевременное техническое обслуживание).

Информировать и пропагандировать необходимость сезонной смены летней резины на зимнюю, соблюдения безопасной дистанции и бокового интервала при управлении автомобилем, не допущения резких ускорений, торможений и перестроений.

Совместно с органами ГИБДД, реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций с детьми на автомобильных дорогах.

Осуществлять контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей.

Обеспечить контроль готовности аварийных и дорожных служб к реагированию на ДТП.

Оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической и дорожной обстановке до населения.

В случае угрозы риска возникновения дорожно-транспортных происшествий и затруднения в движении автомобильного транспорта:

- привлечь дополнительную специализированную технику с ближайших пунктов дислокации;

- организовать места питания и размещения водителей и пассажиров в случае необходимости;

- организовать дежурство экипажей скорой медицинской помощи, патрульных машин ГИБДД, ПСС и подвоз ГСМ;

- осуществлять информирование населения через СМИ о сложившейся обстановке, а также маршрутов объездных автодорог;

- организовать взаимодействие с Центром медицины катастроф и ГИБДД, для своевременного реагирования на возможные ДТП.

***В целях предупреждения несчастных случаев на водных объектах:***

Продолжить разъяснительную работу среди населения, направленную на соблюдение мер безопасности при посещении водных объектов, особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям с детьми, включая проведение бесед и лекций по правилам безопасного поведения на не окрепшем льду и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим.

Осуществлять разъяснительную работу среди населения и любителей рыбной ловли по безопасному поведению людей на водных объектах.

Старший оперативный дежурный

 ЦУКС Главного управления МЧС России по ХМАО-Югре

капитан внутренней службы С.А. Назаров

АРМ-9 Анохина К.А.

8(3467) 397709