[ПРОЕКТ]

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в межмуниципальном сообщении.**

**1. Объект закупки**: Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в межмуниципальном сообщении.

**2. Приложения к настоящему Техническому заданию:**

* Приложение 1 – «Перечень объектов закупки»;
* Приложение 2 – «Требования к количеству и характеристикам транспортных средств»;
* Приложение 3 – «Параметры маршрутов и график движения (выхода) транспортных средств».

Приложение 1 к

Техническому заданию

**Перечень объектов закупки**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в межмуниципальном сообщении | | | |
| Адрес | Характеристики | Объем услуг (единица измерения) | Срок |
| Маршрут  «Советский - Югорск» | В соответствии с КТРУ 49.31.21.110-00000060 «Услуга по регулярным перевозкам пассажиров автобусом»:  Класс транспортного средства (Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ): Средний  Класс транспортного средства (в рамках категорий М2, М3 ТР ТС 018/2011): II  Наличие в салоне системы кондиционирования воздуха: да  Наличие в салоне программно-  технических комплексов  видеонаблюдения: да  Наличие в салоне системы  автоматизированного контроля оплаты проезда: да  Наличие форменной одежды персонала: да  Оснащенность аппаратурой спутниковой навигации: да  Тип маршрута: межмуниципальный  Дополнительные требования:  Возраст ТС: не старше 7 лет\*  Наличие оборудования для звуковой и визуальной трансляции информации: да\*  Наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов и других маломобильных групп населения: да\*  Комплектация для сложных климатических условий: да\*\* | 534 752,4 (км) | с 19.05.2024 по 20.12.2024;  с 21.12.2024 по 20.12.2025 |

Приложение 2 к

Техническому заданию

**Требования к количеству и характеристикам транспортных средств**

Таблица 1

**Требуемое количество транспортных средств для эксплуатации**

|  |  |
| --- | --- |
| **Период исполнения контракта** | ***С даты начала осуществления перевозок, предусмотренной контрактом по дату окончания перевозок, предусмотренную контрактом, либо периоды*** |
| Линейный подвижной состав, ед.\*\*\* | 3 |
| Резерв\*\*\*\* | не менее 1 ТС каждого класса, предусмотренного контрактом |

Таблица 2

**Требуемые характеристики транспортных средств для эксплуатации**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Требования к транспортным средствам** |
| 1. | Общая пассажировместимость\*\*\* | не менее 50 |
| 2. | Количество мест для сидения\*\*\* | не менее 17 |
| 3. | Бортовое оборудование и программное обеспечение\* | Установлено на транспортные средства аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.  Наполнение и передача данных с транспортных средств осуществляется в Региональную навигационно-информационную систему Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (РНИС) на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; |
| 4. | Оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов и маломобильных групп населения для транспортных средств, используемых на городских и пригородных маршрутах\* | Транспортное средство комплектуется аппарелью для посадки инвалидов в креслах-колясках (с противоскользящим покрытием на обеих сторонах) и не менее чем одним местом в салоне для размещения инвалидов в креслах-колясках. В салоне присутствуют дополнительные поручни и стойки и (или) ремни, обеспечивающие безопасное размещение и перемещение внутри салона инвалидов в кресле-коляске.  Сидения для лиц приоритетной категории оборудуются дополнительными поручнями и подъемными подлокотниками, а также пиктограммой о резервировании данных мест для лиц пожилого возраста и пассажиров с детьми.  В салоне транспортного средства в зоне места размещения инвалида в кресле-коляске и сидений для пассажиров приоритетной категории предусматриваются сигнальные кнопки для обеспечения связи с водителем. Возле кнопок или непосредственно на кнопках предусмотрено нанесение информационных надписей шрифтом Брайля. |
| 5. | Система оплаты проезда для всех категорий граждан\* | Обеспечение выполнения следующих основных функций посредством ПО:  - выдача световой и звуковой индикации;  - отображение на дисплее информационных сообщений;  - возможность использования для оплаты проезда как банковские карты, так и транспортную или социальную карту.  - возможность использования технологии PayPass |
| 6. | Система отопления, вентиляции и кондиционирования\*\* | Период работы отопителя равен сроку действия зимних надбавок для Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с Распоряжением Минтранса России от 14.03.2008 № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте»;  Система отопления, вентиляции и кондиционирования салона имеет единые органы управления с функцией установки и обеспечения поддержания заданной температуры в автоматическом режиме в диапазоне от 16 до 25 ºС (с шагом 1 градус) в любое время года независимо от температуры окружающей среды. |
| 7. | Система видеонаблюдения салона\* | В состав комплекса входят 8 видеокамер:  - видеокамера контроля работы водителя (обеспечивает полный обзор кабины транспортного средства) – 1 (одна) ед.;  - видеокамера переднего вида (обеспечивает контроль обстановки по ходу движения транспортного средства, располагается на панели модуля рабочего места водителя или на продолжении данной панели) – 1 (одна) ед.;  - видеокамера заднего вида (обеспечивает обзор позади транспортного средства, производит запись постоянно, обеспечивается вывод изображения на полный экран монитора водителя при включении заднего хода) – 1 (одна) ед.;  - салонная видеокамера (располагается в передней части транспортного средства с направлением обзора внутрь салона) – 1 (одна) ед.;  - салонная видеокамера (располагается в задней части транспортного средства с направлением обзора внутрь салона) – 1 (одна) ед.;  - видеокамеры обзора бортов транспортного средства (располагаются с внешней стороны транспортного средства по одной с правой и левой стороны, направленные в конец транспортного средства) – 2 (две) ед.;  - видеокамеры контроля посадочных площадок (обеспечивающие контроль обзора входа-выхода пассажиров и валидации проездных документов) – 1 (одна) ед.; |
| 8. | Мультимедиа\* | Наличие оборудования:  - для звуковой и визуальной трансляции информации, в том числе маршрутные указатели;  - для воспроизведения информации о пути следования, в частности, следующей информации: текущий остановочный пункт, следующий остановочный пункт, наименование и номер маршрута, графическое представление маршрута, оценочное время прибытия на следующий остановочный пункт, информации о водителе транспортного средства, контактных телефонов горячей линии и других объявлений. |

\* п. 7, п. 8, п. 9 и п. 10 распоряжения Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 21.12.2018 № 682-рп «О стандарте транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре;

\*\* в целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок в зимний период в условиях низких температур. Кроме того, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2021 № 1946 «"Об утверждении перечня районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к районам Крайнего Севера, в целях предоставления государственных гарантий и компенсаций для лиц, работающих и проживающих в этих районах и местностях, признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и признании не действующими на территории Российской Федерации некоторых актов Совета Министров СССР" муниципальные образования Ханты-Мансийского автономного округа - Югры включены в перечень районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к районам Крайнего Севера, в целях предоставления государственных гарантий и компенсаций для лиц, работающих и проживающих в этих районах и местностях;

\*\*\* количество используемых ТС, а также их вместимость определены исходя из данных о пассажиропотоке на маршрутах;

\*\*\*\* в соответствии с приказом Минтранса РФ от 04.05.2018 № 172 «Об утверждении Порядка определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок».

Приложение 3 к

Техническому заданию

**Параметры маршрута и график движения (выхода) транспортных средств**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Маршрут | | | № | **107** | | | | | |  | | г. Советский – г. Югорск | | | | |
|  | | |  | | | | | | |  | | (наименование) | | | | |
| 1. | | Вид транспортных средств | | | | | | | | | автобус | | | |  | |
|  | | |  | | | | | | |  | (автобус, трамвай, троллейбус) | | | |  | |
| 2. | | Путь следования: | | |  | | | | | | | | | | | |
| - в прямом направлении: | | | | | | | | | г. Советский: Ж/д вокзал Советский, ул. Железнодорожная, | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | (наименования улиц и дорог, по которым следует | | | | | | | |
| ул. Гастелло, ул. Киевская, ул. Защитников Отечества; а/д г. Советский – г. Югорск, г. Югорск: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| транспортное средство в прямом направлении) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ул. Железнодорожная, ж/д вокзал Югорск. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - в обратном направлении: | | | | | | | | | г. Югорск: ж/д вокзал Югорск, ул. Железнодорожная; а/д г. Югорск | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | (наименования улиц и дорог, по которым следует | | | | | | | |
| - г. Советский, г. Советский: ул. Защитников Отечества, ул. Киевская, ул. Гастелло, | | | | | | | | | | | | | | | | |
| транспортное средство в обратном направлении) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ул. Железнодорожная, Ж/д вокзал Советский. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | | Остановочные пункты: | | | | | | | |  | | |  |  |  | |
| - в прямом направлении: | | | | | | г. Советский: Ж/д вокзал Советский; | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | (наименования остановочных пунктов по пути | | | | | | | | | | |
| по маршруту регулярных перевозок: в любом не запрещенном правилами дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | | |
| следования транспортных средств в прямом направлении) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| месте г. Югорск: ж/д вокзал Югорск | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - в обратном направлении: | | | | | | | г. Югорск: ж/д вокзал Югорск; по маршруту регулярных перевозок: в | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | (наименования остановочных пунктов по пути | | | | | | | | | |
| любом не запрещенном правилами дорожного движения месте; г. Советский: Ж/д вокзал Советский | | | | | | | | | | | | | | | | |
| следования транспортных средств в обратном направлении) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | | Протяженность, всего | | | | | | | | 35,4 | | | км. |  |  | |
| в том числе: | | | | | | | | | |  | | |  |  |  | |
| - в прямом направлении | | | | | | | | | | 17.7 | | | км. |  |  | |
| - в обратном направлении | | | | | | | | | | 17,7 | | | км. |  |  | |
|  | | | | | | | | | |  | | |  |  |  | |
| 5. | График движения (выхода) транспортных средств из остановочных пунктов. | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | |  | | | | |  |  |  | |
| Период работы маршрута: | | | | | | | | с 19.05.2024 по 20.12.2025 | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | |  | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прямое направление | | | Обратное направление | | |
| Наименование остановочного пункта | Дни отправления | Время отправления | Наименование остановочного пункта | Дни отправления | Время отправления |
| Советский | ежедневно | 06:45, 07:10, 07:35, 07:55, 08:20, 08:45, 09:05, 09:35, 10:05, 11:10, 11:50, 12:20, 12:45, 13:05, 13:25, 13:45, 14:15, 15:05, 16:05, 17:00, 17:25, 18:05, 18:40, 19:10, 19:40, 20:20 | Югорск | ежедневно | 07:20, 07:45, 08:10, 08:30, 08:55, 09:20, 09:50, 10:20, 10:50, 12:00, 12:25, 12:50, 13:10, 13:35, 14:00, 14:20, 14:45, 15:40, 16:40, 17:15, 17:40, 18:20, 19:00, 19:40, 20:25, 21:00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6. | Количество рейсов и пробег транспортных средств. | | | | | | |  |
|  | |  | |  | |  |  |  |
| Период работы маршрута | | | Направление | | Количество рейсов, ед. | | | Пробег, км |
| с 19.05.2024 по 20.12.2024 | | | Прямое | | 5 616 | | | 99 403,2 |
| Обратное | | 5 616 | | | 99 403,2 |
| с 21.12.2024 по 20.12.2025 | | | Прямое | | 9 490 | | | 167 973,0 |
| Обратное | | 9 490 | | | 167 973,0 |